

Da quanto esposto la rete viaria appare piuttosto articolata ma non uniformemente distribuita; infatti mentre sui terrazzi ricadenti nei comuni di Prato Sesia, Cavallirio e Boca la viabilità, pur da risistemare appare sufficiente, in altre zone risulta carente o del tutto assente, come nel caso della vasta area degradata dal fuoco interessante i comuni di Grignasco, Boca e Valduggia.

La Tabella che segue illustra il grado di accessibilità del territorio dei diversi Comuni, suddiviso in tre livelli secondo i dati inventariali.

COMUNE	GRADO DI ACCESSIBILITA'		
	facile (ha)	medio (ha)	difficile (ha)
Borgosesia	48	64	32
Valduggia	544	688	328
Boca	224	144	-
Cavallirio	96	-	-
Grignasco	152	336	88
Prato Sesia	272	112	-
totale (ha)	1336	1344	448
totale (%)	42,7	42,9	14,3

La TAVOLA 1 - RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO - Agosto 1989 alla scala 1:10.000, illustra la distribuzione territoriale dell'accessibilità.

Di seguito sono indicate le modalità di esbosco attualmente possibili, come risultano dall'inventario forestale:

TIPO DI ESBOSCO	SUPERFICIE (ha)	%
Pista, con verricello fino a 100 m	1128	36,0
Avvallamento manuale o con risine, oltre i 100 m	528	16,9
Via fune, con palorcio o gru a cavo	1432	45,8
Nessun tipo di esbosco, nè di intervento	40	1,3
Totale	3128	100,0

Dai dati suesposti risulta chiaramente che circa il 40% del territorio è di facile accesso anche ai fini degli interventi forestali di esbosco, con strade o piste; il resto è raggiungibile con mulattiere o sentieri, da cui l'eventuale legna di risulta dagli interventi può essere solo in parte convenientemente avvallata verso le piste, mentre più spesso occorre utilizzare mezzi a fune, indispensabili nei versanti non serviti da alcuna viabilità, o con le vecchie carrarecce ormai invase dalla vegetazione o franate.

Si è quindi ritenuto opportuno prevedere l'apertura di alcuni nuovi tratti di piste forestali, anche con funzione di tagliafuoco attivi, soprattutto nei territori contermini di Valduggia e Grignasco, che risultano i meno